

ДОГОВОР № _____
оказания услуг по морской перевозке
автотранспортных средств

г. Новороссийск

«___» _____ 2012 г.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (далее – **Оператор**), в лице Руководителя Управления по обеспечению паромного сообщения Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Сигиды Василия Ивановича, действующего на основании доверенности № 6-2798 от 21.05.2012г., с одной стороны, и

_____ (далее – **Заказчик**),
в лице _____, действующего на
основании _____, с другой стороны,
совместно именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору Оператор обязуется оказать Заказчику услуги по морской перевозке автотранспортных средств Заказчика, перевозящих груз для строительства олимпийских объектов в г. Сочи и прочих грузов (далее – АТС) по ценам в соответствии с «Порядком расчета стоимости перевозки АТС паромом» (Приложение № 1), а Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные Оператором услуги в порядке и на условиях, определенных настоящим договором.

1.2. Морская перевозка по настоящему договору осуществляется судами Оператора в пределах РФ по маршрутам:

- *«порт Новороссийск – порт Сочи-Имеретинский – порт Новороссийск, или*
- *«порт Сочи-Имеретинский – порт Новороссийск – порт Сочи-Имеретинский»*

1.3. Оператор оказывает услуги по морской перевозке АТС на основании Заявок Заказчика, составленных по форме в соответствии с Приложением № 2 к настоящему договору, с использованием морских судов типа «Ro-рах» (далее – Судно).

2. Область применения.

2.1. Морская перевозка по настоящему договору не включает в себя период до погрузки АТС Заказчика на Судно.

3. Порядок оформления Заявки на перевозку

3.1. При подаче Заявки Заказчик обязан учитывать время необходимое для обработки заявки Оператором и прохождения банковского платежа для обеспечения требований п. 6.3. Договора.

Заказчик направляет Оператору Заявку на электронный адрес: **operation@parom.rmpnovo.ru** не позднее 5-ти (пяти) рабочих дней до планируемой даты погрузки АТС Заказчика в порту погрузки в виде сканированных копий. Данный документ отражает волеизъявление Заказчика на перевозку АТС, указанного в Заявке. Стороны признают юридическую силу сканированной копии Заявки как подлинного документа.

3.2. Заявка согласовывается Оператором в следующие сроки:

- в день ее получения (в случае поступления заявки до 12.00 часов);
- до 12.00 часов следующего дня (в случае поступления заявки после 12.00 часов).

3.3. В заявке на перевозку Заказчик заполняет все графы без исключения.

3.4. В случае согласования Заявки Оператор резервирует место на Судне, направляет Заказчику подтверждение о приеме Заявки и счет на оплату на электронный адрес Заказчика.

Согласованная заявка заносится в «Реестр заявок».

3.5. В случае несогласования Заявки, Оператор направляет в адрес Заказчика сообщение с отметкой об отказе в принятии Заявки с обязательным указанием причин отказа. Причиной отказа может являться:

- не полностью (не корректно) заполненная Заявка;
- превышение вместимости грузовых мест на Судне на заявляемую дату погрузки АТС;
- отсутствие оплат за услуги, оказанные Оператором по предыдущим Заявкам Заказчика;
- отсутствие технической возможности осуществить перевозку.

3.6. В случае необходимости изменения данных в Заявках, внесенных в «Реестр заявок», по причине замены водителя, АТС, прицепа, даты подхода и т.д. Заказчик информирует Оператора по электронному адресу, указанному в п. 3.1. настоящего договора, заблаговременно, но не позднее чем за 24 часа до заявленной даты погрузки АТС, направляя соответствующую корректировку к ранее поданной заявке. Корректировки, поданные без соблюдения указанного срока или требующие изменения ранее произведенного расчета стоимости, вносятся Оператором в течение следующего рабочего дня при наличии достаточных денежных средств на счету Заказчика.

3.7. На АТС, возвращающихся обратным рейсом в груженом состоянии с превышением ранее принятых к расчёту размеров АТС, оформляется дополнительная корректировка к Заявке по форме Приложения 2. При этом Заказчик производит доплату, расчёт которой производится в соответствии с Порядком расчёта стоимости перевозки.

3.8. При возврате АТС в порожнем, либо в груженом состоянии в размерах первоначально принятых к расчету действителен ранее произведённый расчёт стоимости перевозки АТС.

4. Порядок приема к перевозке транспортных средств

4.1. «Погрузка автотранспортных средств в порту осуществляется на основании «Поручения на погрузку», формируемого из «Реестра заявок», за 12 часов до подхода Судна, и согласовывается с капитаном Судна непосредственно перед погрузкой для составления Грузового плана, учитывающего технические характеристики судна и весогабаритные характеристики АТС.

Поручение на погрузку составляется из числа заявок, в соответствии с которыми Заказчиком оплачены услуги согласно п. 6.3. настоящего договора.

4.2. Погрузка на Судно производится при наличии у водителей АТС, включая сопровождающих лиц, документов:

- удостоверяющих личность (паспорт);
- Свидетельства о регистрации ТС;
- Товаросопроводительных документов на перевозимый груз (товаротранспортная накладная – ТТН, отвес, и пр.)

При отсутствии вышеуказанных документов у водителей, включенных в Поручение на погрузку, водители и АТС снимаются с погрузки, а заявки аннулируются.

4.3. Заказчик (водитель АТС) обязан зарегистрировать у Оператора прибытие на погрузку в г. Новороссийск своего АТС не позднее 10:00 час. даты погрузки с обязательным получением подтверждения о том, что регистрация прошла успешно. Регистрация производится Оператором в лице Управления по обеспечению паромного сообщения на эл. адрес operation02@parom.rmpnovo.ru или СМС сообщением на телефонный номер **+7-918-632-00-01**.

При отсутствии регистрации АТС у Оператора претензии по погрузке на заявленную дату не принимаются.

Водители АТС обязаны прибыть к воротам порта для погрузки на паром не позднее двух часов только после получения указаний от Оператора или его уполномоченного представителя, следовать для погрузки на паром. Погрузка АТС, прибывших позднее указанного срока, производится Оператором по возможности. Заявки по не прибывшим в срок и не погруженным на паром АТС учитываются Оператором только после внесения в Заявку корректировок Заказчика по дате погрузки, а при их отсутствии аннулируются.

4.4. В случае, если указанное в Заявке АТС не готово к погрузке на указанную в Заявке дату, а Заказчик в установленные сроки не направил соответствующую корректировку по дате погрузки АТС, Оператор аннулирует заявку, а денежные средства, уплаченные Заказчиком по данной Заявке, зачисляются как аванс по договору Заказчика. Перевозка данного АТС осуществляется по новой Заявке, оформленной на общих основаниях.

4.5. Указанное в расписаниях, планах и других объявлениях время движения Судна является приблизительным (расчетным) и может меняться Оператором без предварительного уведомления, учитывая особенности морских перевозок.

4.6. Тип АТС, длина, ширина, высота и вес должны соответствовать представленным в Заявке на перевозку данным. В случае, если они фактически отличаются от заявленных размеров и веса в большую сторону (на основании Актов замера, перевески), Оператор имеет право отказать в погрузке указанного АТС на Судно, либо произвести погрузку при наличии для этого технической возможности, с выставлением Заказчику дополнительного счета в соответствии с Порядком расчёта стоимости перевозки. В этом случае Оператор вправе потребовать уплаты Заказчиком штрафа в размере 3000 (три тысячи) рублей в течение 5 банковских дней от даты выставления счета.

4.7. К перевозке без дополнительного согласования принимаются АТС размерами: длина не более 16 м; ширина не более 2,55 м; высота не более 4,5 м, весом не более 38 тонн.

4.8. АТС, чьи габариты превышают размеры, указанные в п 4.7., будут приниматься к перевозке после предварительного согласования с Оператором и при необходимости - с капитаном судна.

4.9. К перевозке принимаются АТС, в топливном баке которых имеется количество топлива, достаточное для въезда/погрузки и выезда/разгрузки с Судна.

4.10. При погрузке в порту, на терминале осуществляется только внешний осмотр АТС. За возможные скрытые технические неисправности АТС Оператор ответственности не несет.

4.11. В случае возникшей неисправности АТС в процессе погрузки/ выгрузки на Судно, препятствующее проведению грузовых операции и безопасной технологии работы порта, Оператор, на свое усмотрение, в оперативном порядке, самостоятельно принимает меры по оказанию технической помощи, без согласования с Заказчиком. Заказчик обязан оплатить расходы Оператора по оказанию технической помощи на основании подтверждающих документов и выставленного счета в течение 5 (пяти) банковских дней.

4.12. Груз, перевозимый в/на АТС (автомобиле, полуприцепе, контейнере и т.д.), должен быть уложен и закреплен согласно требованиям безопасной автомобильной перевозки. За повреждения, нанесенные Судну, грузу или третьим лицам по причине неправильной укладки, неправильного или недостаточного крепления груза внутри АТС, ответственность несет Заказчик.

4.13. Если в процессе подготовки к погрузке АТС, находящегося на терминале, в порту погрузки будет обнаружено, что груз не закреплен согласно установленным требованиям, Оператор не допускает АТС к погрузке на судно. Снятые с погрузки АТС обязаны покинуть территорию порта.

5. Опасные (IMDG) грузы

5.1. Опасными грузами являются вещества, которые своими свойствами могут нанести вред здоровью, окружающей среде и имуществу. Заявки на перевозку АТС с опасными грузами должны направляться Заказчиком с приложением карточки опасного груза. Оператор принимает заявку на перевозку АТС с опасными грузами к исполнению только после получения письменного согласования данной заявки с администрацией порта погрузки, порта выгрузки и капитаном судна.

5.2. Ответственность за любое возмещение, компенсацию и покрытие ущерба, обусловленное невыполнением вышеперечисленных требований, относится на Заказчика.

6. Цена и порядок оплаты услуг по перевозке груза.

6.1. Расчёт оплаты за перевозку АТС осуществляется согласно прилагаемому Порядку расчёта стоимости перевозки (Приложение № 1 к настоящему Договору).

Расчёт оплаты за перевозку водителей и лиц, сопровождающих АТС, также осуществляется согласно прилагаемому Порядку расчёта стоимости перевозки с подписанием перевозимыми лицами Соглашения на использование их персональных данных, осуществляемое в рамках Федерального закона от 27.07.2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» (Приложение № 3 к настоящему Договору).

6.2. В случае возникновения в процессе осуществления перевозки дополнительных расходов Оператора, связанных с необходимостью применения тягача, для перетаскивания неисправных АТС, крановой техники для перегрузки груза с неисправных АТС, применение сепарационного материала и т.п., не предусмотренных п. 6.1., Заказчик, на основании подтверждающих документов и счета Оператора, в течение 5 (пяти) банковских дней возмещает в полном объеме понесенные расходы.

6.3. Оплата услуг по перевозке АТС осуществляется в следующем порядке:

6.3.1. Заказчик на основании счёта Оператора производит предварительную оплату в размере полной (100 %) стоимости услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора. Услуги по морской перевозке считаются оплаченными только при условии фактического зачисления денежных средств на расчетный счет Оператора.

При оплате услуг Оператора, Заказчик указывает в платёжных поручениях подробное назначение платежа, включая номер договора, номер заявки и номер счёта.

6.3.2 Расходы по оплате банковских операций при перечислении денежных средств на расчетный счет Оператора осуществляются за счет Заказчика.

6.3.3 Заказчик вправе осуществлять авансовые платежи по договору в счёт оплаты услуг по морской перевозке АТС по планируемыми Заказчиком заявкам на перевозку. Заказчик указывает в платёжных поручениях номер договора.

При этом Заказчик обязан заблаговременно, до планируемой даты погрузки, дать Оператору письменное распоряжение (на бланке организации за подписью руководителя или иного уполномоченного лица и заверенное печатью организации) о расходовании авансовых платежей по договору на оплату счетов Заказчика (с указанием номера заявки). В отсутствие указанного распоряжения заявки на перевозку АТС считаются неоплаченными.

6.3.4. В случае оплаты Заказчиком услуг путём внесения наличных денежных средств через банковское учреждение, услуга считается оплаченной, при условии обязательного предоставления Оператору оригинала банковского документа об оплате (чек-ордера либо иного документа), содержащего в обязательном порядке следующие реквизиты Оператора:

- Наименование получателя платежа,
- Наименование плательщика,
- ИНН/КПП, расчётный счёт получателя платежа,
- Назначение платежа.

6.3.5 Заказчик, являющийся резидентом РФ, вправе осуществить оплату услуг путём внесения наличных денежных средств в кассу Оператора с учётом ограничений, установленных действующим законодательством РФ для наличных расчётов.

6.4. Документом, подтверждающим факт морской перевозки АТС, является акт выполненных работ, составленный на основании Грузового Манифеста.

6.5. На основании «Грузовых манифестов» по окончании кругового процесса перевозки АТС, определяемого моментом окончания обратного рейса или истечением срока, установленного п.6.6. настоящего Договора, Оператор в течение 5 рабочих дней направляет в адрес Заказчика скан-копии Акта выполненных работ (оказанных услуг) с приложением к нему скан-копии счета-фактуры, с последующей досылкой указанных документов почтой РФ. По получению оригиналов Заказчик обязуется подписать и направить в адрес Оператора Акт выполненных работ в течение 5 рабочих дней с момента получения. В случае не подписания (уклонения от подписания) Заказчиком Акта выполненных работ, отсутствия соответствующего мотивированного отказа от его подписания в течение 5 рабочих дней с момента его получения Заказчиком, Акт выполненных работ считается подписанным, а оказанные услуги принятыми.

6.6. Заказчик имеет право использовать предварительно оплаченное место на обратный рейс в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты выгрузки АТС в порту прямого рейса.

6.7. В случае изменения стоимости услуг Оператора (вследствие изменения стоимости ГСМ и других материальных ресурсов, изменения требований нормативных актов и т.п.), порядок расчёта, указанный в п.6.1. настоящего Договора подлежит изменению. При этом, Оператор в течение 3 (трех) дней размещает соответствующую информацию на официальном сайте, указанным в п. 11.4 настоящего Договора.

В случае изменения схемы взаимодействия Оператора и Заказчика при погрузке/выгрузке АТС изменения в формах первичных документов, порядке их оформления и обмена, Оператор размещает соответствующую информацию на официальном сайте и направляет электронной почтой на адрес указанный в Разделе 12 настоящего договора не менее чем за 10 дней до введения изменений.

6.8. При наличии задолженности Заказчика по оплате услуг по морской перевозке АТС, Оператор вправе не принимать к исполнению заявки Заказчика до полного погашения задолженности, а также вправе удержать имеющуюся задолженность Заказчика из любых платежей по договору.

7. Ответственность сторон

7.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Заказчик несет полную ответственность за предоставление в Заявке недостоверных данных, включая данные по габаритам, весу АТС, сведений о назначении груза (олимпийские или прочие грузы) указываемых Заказчиком в Заявке, повлекшее за собой препятствия к погрузке или причинение ущерба или финансовых потерь, повреждений Судну либо третьим лицам в процессе погрузки, перевозки и выгрузки.

7.3. В случае предоставление недостоверных сведений о назначении груза Заказчик несет ответственность в размере суммы компенсации потерь в доходах Оператора при перевозке АТС Заказчика.

7.4. За нарушение сроков оплаты, предусмотренных п.п. 4.11., 6.2., 6.3. настоящего Договора, Заказчик выплачивает Оператору пени в размере 0,1 % от общей суммы задолженности за каждый день просрочки, но не более 5% от общей суммы задолженности, если Оператор потребует этого.

7.5. Оператор не несет ответственность за ущерб, расходы, вызванные предоставлением Заказчиком недостоверной информации, несвоевременным предоставлением информации, предоставлением неполной информации об АТС, предназначенных к перевозке. Оператор не отвечает по претензиям и искам, связанным с недостачей груза в АТС, предназначенных к перевозке. Оператор несет ответственность за принимаемый к перевозке АТС в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.6. Заказчик несет ответственность за причинение ущерба Судну либо третьим лицам виновными действиями Заказчика, Водителем, Сопровождающим лицом, а также за загрязнение окружающей среды ввиду нарушения Заказчиком правил эксплуатации транспортных средств, механизмов, нарушение Правил поведения и безопасности на пароме (Приложение №4), не соблюдение пожарной безопасности и техники безопасности на морском транспорте и возмещает в полном объеме причиненные убытки.

8. Обстоятельства непреодолимой силы

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными силами (форс-мажорные обстоятельства). Такие чрезвычайные события или обстоятельства включают в себя, в том числе: забастовки, наводнения, штормовая погода, пожары, землетрясения, ураганы и иные стихийные бедствия, войны, военные действия, независимо от того, имелось ли или нет объявление войны, гражданские волнения, акты терроризма, гражданские войны, взрывы. Срок исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали перечисленные обстоятельства.

8.2. Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств, перечисленных в п.8.1 настоящего Договора, обязана приложить все разумные усилия для уменьшения неблагоприятных последствий таких обстоятельств и в случае действия данных обстоятельств более 10 (десяти) календарных дней письменно уведомить об этом другую Сторону. Уведомление должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств непреодолимой силы и возможных их последствиях. Доказательством обстоятельств, указанных в уведомлении, должны служить документы, выдаваемые компетентными органами. В случае не извещения или несвоевременного извещения Сторона утрачивает право ссылаться на такие обстоятельства в качестве оснований, освобождающих ее от ответственности по Договору.

8.3. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются более одного месяца, Стороны письменно согласовывают дальнейший порядок исполнения Договора.

9. Разрешение споров

9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе исполнения настоящего Договора, будут разрешаться сторонами путем переговоров.

9.2. Стороны признают досудебный порядок урегулирования спора путем направления документально подтвержденных претензий. Срок рассмотрения претензий – 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения.

9.3. При не достижении согласия, споры между Оператором и Заказчиками - юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями решаются в Арбитражном суде Краснодарского края. В случае, если Заказчик является физическим лицом, то в зависимости от цены иска споры подлежат рассмотрению в Октябрьском районном суде г. Новороссийска, либо у мирового судьи судебного участка № 248 г. Новороссийска.

10. Срок действия Договора. Основания прекращения договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31.12.2013 года, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.

10.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по письменному соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

10.3. Истечение срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от проведения окончательных расчетов по Договору.

10.4. Если ни одна из сторон не уведомит до 20.12.2013 года другую сторону о прекращении договора, настоящий договор считается продленным до 31.12.2014 года на прежних условиях.

11. Заключительные положения

11.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. Один экземпляр передается Заказчику, второй экземпляр – Оператору.

11.2. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

11.3. Все Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью:

Приложение 1 – Порядок расчёта стоимости перевозки автомобильного транспорта паромом по маршруту Новороссийск – Сочи – Новороссийск;

Приложение 2 – Форма “Заявки на перевозку”;

Приложение 3 – Форма “Согласия на использование персональных данных”.

Приложение 4 – Правила поведения водителей и сопровождающих лиц на паромной линии Новороссийск – Сочи – Новороссийск»;

11.4. Информация, размещенная на сайтах Оператора www.rosmorport.ru, а также направленная с адреса электронной почты: operation@parom.rmpnovo.ru и mailbox@parom.rmpnovo.ru на электронный адрес, указанный Заказчиком в Разделе 12 настоящего договора, является официальной и надлежащим образом направленной Заказчику.

11.5 Стороны признают юридическую значимость документов, передаваемых друг другу с помощью факсимильной связи и электронной почты, сканированные копии документов, до обмена оригиналами данных документов.

11.6. Стороны обязаны соблюдать режим конфиденциальности в отношении информации и документации, полученных в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, и не разглашать такую информацию и условия Договора, в том числе о стоимости и объемах услуг, третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Исключением будет предоставление Стороной информации по запросам уполномоченных государственных органов (суда, прокуратуры, налоговых органов и т.п.).

11.7. Заказчик обязан указать актуальный адрес электронной почты в разделе 12 «Адреса и реквизиты сторон». Вся корреспонденция, направленная Оператором на данный электронный адрес, считается полученной Заказчиком надлежащим образом.

12. Адреса и реквизиты сторон

ОПЕРАТОР:

ЗАКАЗЧИК:

ФГУП «Росморпорт»

Юридический адрес:

127055, г. Москва, ул. Суцневская, д. 19, стр.7

Азово-Черноморский бассейновый филиал ФГУП

«Росморпорт»

Почтовый адрес:

353900 г. Новороссийск ул. Свободы, 1, офис 513

телефон (8617) 601-026, факс: (8617) 601-022

ИНН 7702352454, КПП 231502001

Р/С: 40502810605140001476 в филиале ОАО «Банк

ВТБ» в г. Краснодаре

БИК: 040349987

К/С: 30101810100000000987

Руководитель Управления по обеспечению паромного сообщения АЧБФ ФГУП “Росморпорт”

_____ / В.И. Сигида/

Порядок расчета стоимости перевозки автомобильного транспорта паромом по маршруту Новороссийск – Сочи – Новороссийск

г. Новороссийск

_____ 201__ г

1. Базовая стоимость перевозки автотранспортного средства (далее - АТС) с **грузом для строительства олимпийских объектов** (далее "**Олимпийский груз**") по маршруту Новороссийск – Сочи – Новороссийск либо Сочи - Новороссийск – Сочи для АТС, имеющего стандартные размерения (массо-габаритные характеристики): длина не более 16 м; ширина не более 2,55 м; высота не более 4,5 м, весом брутто (вес транспортного средства с грузом) не более 38 метрических тонн составляет:
 - **15 000 (Пятнадцать тысяч)** рублей, включая НДС.
2. Базовая стоимость перевозки АТС с **прочими грузами** по маршруту Новороссийск – Сочи – Новороссийск, либо Сочи - Новороссийск – Сочи для АТС, имеющего стандартные размерения (массо-габаритные характеристики): длина не более 16 м; ширина не более 2,55 м; высота не более 4,5 м, вес брутто (вес транспортного средства с грузом) не более 38 метрических тонн, составляет:
 - **25 000 (Двадцать пять тысяч)** рублей, включая НДС.
3. Стоимость перевозки АТС, массо-габаритные характеристики которых **превышают стандартные**, определяется следующим образом:
 - 1) При фактической длине АТС, превышающей стандартный размер, применяется расчёт фактической стоимости перевозки ($S_{\text{факт}}$) по формуле:
$$S_{\text{факт}} = L : 16 \times S;$$
 где L – фактическая длина АТС, м, S – базовая стоимость перевозки АТС.
 - 2) При фактической ширине АТС, превышающей стандартный размер, при фактической длине АТС, превышающей стандартный размер, применяется расчёт фактической стоимости перевозки ($S_{\text{факт}}$) по формуле:
$$S_{\text{факт}} = S \times 2;$$
 где S – базовая стоимость перевозки АТС.
 - 3) При фактической массе АТС с грузом свыше 38 метрических тонн, применяется расчёт фактической стоимости перевозки ($S_{\text{факт}}$) по формуле:
$$S_{\text{факт}} = S + (m-38) \times 500,$$
 где m - фактическая масса АТС, S – базовая стоимость перевозки АТС.
При этом неполная тонна до 500 кг округляется в сторону уменьшения, а неполная тонна от 500 кг и выше округляется в сторону увеличения.
В случае одновременного превышения стандартных размеров АТС по двум или трем размерам рассчитывается фактическая стоимость перевозки ($S_{\text{факт}}$) по каждому случаю превышения стандартного размера и применяется наибольшая из них.
4. При доставке лиц, сопровождающих АТС или груз (включая водителей), непосредственно на пароме, взимается плата в размере 500 руб. (в т.ч. НДС) в каждом направлении за каждого человека, включающая в себя оплату за размещение на судне и питание.
5. Первоначальный расчёт стоимости морской перевозки АТС, заявляемых Заказчиками, как АТС с «Олимпийским грузом», осуществляется по ставке, установленной для «прочих грузов».
6. Принадлежность перевозимого на автотранспортном средстве груза к «грузу для строительства олимпийских объектов» определяется на основании полученных Оператором от АНО «ТДОИ» ежемесячных «Реестров доставленных АТС с использованием паромного сообщения Новороссийск-Сочи-Новороссийск с грузами для строительства Олимпийских объектов»(далее Реестр).
7. На основании сведений из Реестров, Оператор осуществляет перерасчёт стоимости перевозки АТС по тарифу, установленному для перевозки АТС с «Олимпийским грузом». По результатам пересчёта денежные средства зачисляются как аванс по договору Заказчика и могут быть по письменному распоряжению Заказчика либо использованы в счёт оплаты будущих заявок на перевозку, либо возвращены на расчётный счёт Заказчика в течение 10 банковских дней с момента получения Оператором соответствующего распоряжения Заказчика.
8. Заказчик несёт полную ответственность за своевременное предоставление в АНО «Транспортная Дирекция Олимпийских игр» сведений, необходимых для определения назначения груза, в соответствии с действующим «Порядком идентификации АТС осуществивших доставку груза на строительство объектов олимпийской Программы, в целях возмещения потерь в доходах, связанных с расходами за счет использования паромного сообщения Новороссийск-Сочи-Новороссийск», утверждённого АНО «ТДОИ».

http://www.tdog2014.com/netcat_files/userfiles/main-page/Poryadok_6_pr.pdf

Примечание:

1. При весе АТС с грузом свыше 38 тонн или высоте свыше 4,5 м, техническая возможность перевозки согласовывается в каждом отдельном случае.

ЗАЯВКА № _____ / _____ ОТ _____ . _____ . 201__ г.
Идентификационный №Оператора № Заказчика

Прошу организовать перевозку автотранспортного средства (АТС) по маршруту:

- НОВОРОССИЙСК – Сочи – Новороссийск**
 СОЧИ – Новороссийск – Сочи

Планируемая дата погрузки АТС в порту	
Новороссийск	Сочи
_____ 201__ г	_____ 201__ г

1. Информация о транспортном средстве, перевозимом на пароме:

Марка автомашины	Регистрационный номер	авто	Страна:
		прицеп	
Собственный вес (вес по тех. паспорту)		АТС: _____ кг Прицепа: _____ кг	
Габариты транспортного средства с грузом	из НОВОРОССИЙСКА	Длина _____ м; Ширина _____ м; Высота _____ м	
	из СОЧИ	Длина _____ м; Ширина _____ м; Высота _____ м	

2. Информация о водителе и сопровождающих лицах:

Водитель/сопровождающие лица	Дата рождения	паспорт	Гражданство	Телефон
Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____	_____ 19__ года	Серия _____ № _____		
Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____	_____ 19__ года	Серия _____ № _____		

3. Информация о грузе, перевозимом на транспортном средстве:

	Из НОВОРОССИЙСКА	Из СОЧИ
Наименование груза: (Строительные грузы; Цемент; Металлоконструкции, прокат; Оборудование; Контейнеры и т.д.)		
Вес груза, брутто: (по товаросопроводительным документам)	_____ кг	_____ кг
Режим Перевозки (опасный, таможенный груз, рефрижератор, и т.п.)		
Назначение перевозимых грузов:	<input type="checkbox"/> «олимпийский груз»	
	<input type="checkbox"/> прочие грузы	
Форма оплаты	<input type="checkbox"/> Наличная	<input type="checkbox"/> Безналичная

4. Заказчик по договору

Для юридических лиц	Для физических лиц
Название:	Фамилия
Адрес организации: _____	Имя,
	Отчество
Телефон	Паспорт: Серия: _____ Номер: _____
E-mail	Телефон
Логист Заказчика тел: _____	E-mail
Фамилия _____	_____ Подпись
Имя _____	
Отчество _____	
М.П. _____	Подпись

к Договору № _____ от _____ года

заявка № _____ от _____

**ПИСЬМЕННОЕ СОГЛАСИЕ ЛИЦА,
СОПРОВОЖДАЮЩЕГО АТС**

Я, _____

Рождения _____ года
дата, месяц, год рождения

Паспорт № _____
серия, № паспорта

_____ место и дата выдачи паспорта

зарегистрированный по адресу: _____

в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» **даю настоящее согласие** считать мои персональные данные - общедоступными.

В интересах исполнения Договора к моим общедоступным персональным данным относятся только следующие:

- фамилия, имя, отчество; адрес регистрации; номер паспорта, удостоверяющего мою личность, сведения о дате выдачи и выдавшем паспорт органе; фамилия и имя, как они указаны в загранпаспорте; год, месяц, день рождения; пол; номер заграничного паспорта и срок его действия.

В целях исполнения Договора к моим общедоступным персональным данным, на обработку которых я даю согласие, могут иметь доступ неограниченный круг лиц.

Я осведомлен и согласен, что мои персональные данные могут **ОПЕРАТОРОМ** (Федеральным государственным предприятием «Росморпорт», расположенным по адресу: 127055, г. Москва, ул. Суцеевская д.19, стр.7) обрабатываться в моем интересе методом смешанной (в том числе автоматизированной) обработки, систематизироваться, храниться, распространяться с учётом ограничений, предусмотренным законодательством РФ.

Настоящее согласие мною дается на срок действия вышеуказанного Договора по оказанию услуг по морской перевозке автотранспортных средств.

_____ (собственноручная подпись)

_____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ года

**Правила поведения
водителей и лиц сопровождающих автотранспортные средства
на паромной линии “Новороссийск – Сочи - Новороссийск”**

Настоящие Правила подлежат неукоснительному исполнению всеми водителями и лицами сопровождающими автотранспортные средства (далее Пассажиры) находящимися на судне.

За неисполнение настоящих Правил пассажир несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

Обеспечение безопасности пассажиров и поддержание порядка на пароме осуществляется капитаном судна и работниками охранного предприятия.

Во время поездки пассажиры обязаны соблюдать данные правила, а также инструкции и указания персонала, касающиеся безопасности с тем, чтобы были обеспечены комфортные и безопасные условия всем лицам, находящимся на борту. Во время нахождения на борту судна, пассажиры не должны своим поведением мешать другим лицам или угрожать их безопасности, а также не должны нарушать правила поведения в быту. Пассажиры, чьи действия являются несоответствующими и мешающими другим лицам на борту, могут быть задержаны до окончания рейса.

При посадке на паром пассажир должен позаботиться о наличии всех необходимых документов, в том числе иметь при себе действующий паспорт гражданина. В случае, если перевозчик понесет ущерб из-за отсутствия у пассажира необходимых документов, то за этот ущерб отвечает сам пассажир.

В интересах безопасности любое лицо, находящееся на борту парома, может быть подвергнуто физической проверке. У лица есть право отказаться от подобной проверки, но в этом случае ему будет отказано в проезде на пароме и лицо будет вынуждено покинуть паром и территорию порта. Проверке также могут быть подвержены багаж, транспортные средства, каюты и другие места, предназначенные для хранения вещей.

Если поведение пассажира угрожает или мешает другим пассажирам, а также, если пассажир не соблюдает установленные правила, непристойно одет, или иным способом нарушает правила, перевозчик имеет право такого пассажира не допускать на судно.

На пароме запрещается:

- приносить и употреблять алкогольные напитки;
- иметь при себе, использовать и хранить наркотические средства;
- перевозить домашних животных;
- приносить на паром опасные вещества и предметы;
- приносить и перевозить огнестрельное и другое оружие;
- любое разведение открытого огня (запрещается зажигать свечи, спиртовки, газовые горелки и т.п.)

На пароме разрешается курить только в специально отведенных для этого местах.

Во время рейса пассажирам разрешается находиться только в местах, предназначенных для пассажиров.

Во время рейса запрещено находиться на автомобильной палубе, посещать грузовые помещения, ремонтировать транспортные средства и проводить операции с топливом.

Пассажирам запрещается мешать другим пассажирам. В каютном отделении запрещается использование аудио устройств без наушников и, начиная с 23 часов судового времени, пассажиры должны соблюдать ночной покой.

Каютные принадлежности (подушки, постельное белье, мебель и другие принадлежащие перевозчику предметы) запрещено портить и выносить из каютного отделения. О случаях воровства, несанкционированного проникновения, угроз, порчи имущества и других, незаконных действиях будет информироваться полиция. Строго запрещено портить устройства безопасности судна. О случаях необоснованных сигналов тревоги и повреждениях систем безопасности судна будет информироваться полиция.

В целях личной безопасности, а также безопасности и спокойствия других пассажиров, на пароме запрещено находиться в состоянии сильного алкогольного опьянения. Перевозчик имеет право отказать в обслуживании пассажиров, находящихся в таком состоянии. В этом случае, деньги за оплаченные услуги не возвращаются.

Во-избежание недоразумений, в случаях, когда обнаружены повреждения имущества, а также при возникновении каких-либо других проблем, пассажир должен незамедлительно сообщить об этом представителю охраны судна и следовать его указаниям. В тех случаях, когда будут обнаружены повреждения, возникшие по вине пассажиров, будет взиматься плата в размерах причиненного ущерба.

Повреждение любых элементов систем безопасности судна категорически запрещено. О беспричинных аварийных сигналах или хулиганских действиях, направленных на аварийное и оповестительное оборудование корабля, немедленно сообщать судовой администрации или охране.

Пассажир обязан соблюдать условия перевозки. С этими условиями можно ознакомиться при заключении договора на перевозку в офисе предприятия, в интернете на сайте parom.rmpnovo.ru или на пароме.

**Каждый пассажир должен неукоснительно соблюдать
вышеприведенные правила поведения на пароме.**