

ДОГОВОР морской перевозки груза

_____ место заключения договора

_____ дата подписания договора

Акционерное общество «Сахалинский пассажирский флот», именуемое далее в тексте договора «Перевозчик», _____,
фамилия, имя, отчество и должность лица, подписывающего договор от имени Перевозчика

действующего на основании Устава и

_____ полное наименование отправителя

в лице _____,

фамилия, имя, отчество и должность лица, подписывающего договор от имени отправителя

действующего на основании _____,

наименование правоустанавливающего документа

именуемый далее в тексте договора «Отправитель», с другой стороны, совместно именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. Предмет договора.

1.1. Перевозчик обязуется доставить груз Отправителя, в количестве и по весу в соответствии с Заявкой, являющейся приложением к настоящему договору, который ему передал или передаст Отправитель, в порт назначения и выдать его получателю, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, согласно тарифам Перевозчика (указанным на интернет-сайте Перевозчика: <https://sakhpasflot.ru/>).

2. Оплата перевозки груза:

2.1. Стоимость перевозки составляет _____ рублей.

2.2. Фрахт за перевозку рассчитывается на условиях методов оценки товарно-материальных ценностей FIFO (free in free out - без погрузки и без выгрузки - ставка дается только на морской фрахт, без учета погрузки в порту отправления и выгрузки в порту назначения).

2.3. Отправитель производит оплату в размере 100 (сто)% предоплаты на основании счетов, выставленных Перевозчиком, в течение 3 (трех) банковских дней с момента получения Отправителем счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика, если иные сроки и условия оплаты не предусмотрены Дополнительными соглашениями к настоящему договору. Днем получения счета считается дата отправления Перевозчиком счета Отправителю посредством факсимильной, электронной и иными видами связи.

3. Права и обязанности сторон.

3.1. Перевозчик обязан заблаговременно привести судно в мореходное состояние:

- обеспечить техническую годность судна к плаванию;
- надлежащим образом снарядить судно;
- укомплектовать его экипажем;
- снабдить всем необходимым;

• привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

3.2. Перевозчик обязан принять груз от Отправителя (при соблюдении последним п.3.8 настоящего Договора) и оформить грузовые документы (в том числе бортовой коносамент).

3.3. Перевозчик обязан известить Отправителя о месте погрузки груза, если погрузка груза проводится в необычном для данного порта месте погрузки груза.

3.4. Перевозчик обязан производить любые манипуляции с грузом, включая: укладывать, перевозить, хранить груз с соблюдением всех норм и правил для сохранности.

3.5. В случае если принятый для перевозки груз в силу его свойств требует особого обращения, отправитель обязан известить об этом перевозчика и сообщить о правильных способах обращения с грузом. Перевозчик должен заботиться о грузе в соответствии с этими указаниями.

3.6. Перевозчик обязан доставить груз в срок и маршрутом, которые установлены Приложении №1 к настоящему договору.

3.7. В обязанности Перевозчика не входит оформление ветеринарных, карантинных, разрешительных, таможенных и иных свидетельств и сертификатов (иных документов), подтверждающих безопасность и чистоту (ветеринарную, карантинную, санитарную, противопожарную, химическую, биологическую, бактериологическую и т.д.) груза Заказчика, а также иных документов, подтверждающих возможность безопасной перевозки груза Заказчика различными видами транспорта, если такое требование о представлении иных документов установлено перевозчиком или нормативным актом.

3.8. Отправитель обязан:

- подать Перевозчику заявку на перевозку груза (по форме Приложения №1), не менее чем за 7 (семь) рабочих дней, до предполагаемой даты отправки груза;
- осуществить самостоятельную заблаговременную доставку груза (надлежащим образом упакованного), в зону транспортной безопасности к борту судна Перевозчика;
- организовать формирование, погрузку или выгрузку груза на/с судно/а (в том числе с применением крановой установки);
- оформить все необходимые транспортные документы и разрешительные документы;
- оформить сопровождающие документы (погрузочного ордера, коносамента, внесение данных о грузе в манифест, в грузовой план и т.д.);
- пройти предварительный досмотр транспортного средства, груза;
- оплатить крепление/раскрепление груза, в соответствии с установленными Перевозчиком тарифом;
- при предоставлении Отправителем рефконтейнера оплатить подключение и обслуживание рефконтейнера, в соответствии с установленными Перевозчиком тарифом;
- оплатить Перевозчику коммерческие услуги, оказываемые на борту судна, в соответствии с действующим у Перевозчика прейскурантом цен;
- оплатить Перевозчику любые дополнительные услуги по согласованию с Перевозчиком, и произвести их заблаговременную оплату;
- своевременно документально оформить все процессы: завоз груза в зону погрузки, погрузка на судно, выгрузка в порту назначения, в соответствии с требованиями портовых властей и других официальных органов;
- возместить Перевозчику стоимость понесённых затрат в результате простоя судна по вине Отправителя.

3.9. Ответственность Отправителя:

- нести ответственность за причиненные Перевозчику убытки, если не докажет, что убытки причинены не по его вине или не по вине лиц, за действия или бездействие которых он отвечает;
- отправитель подтверждает отсутствие опасного и запрещенного к перевозке груза.

3.10. Отправитель согласен на перевозку груза на палубе и согласен с возможными рисками морской перевозки: воздействие на груз атмосферных явлений (дождь, снег, обледенение и т.п.), морской воды и т.д.

4. Прекращение обязательств по договору морской перевозки груза

4.1. Отказ Перевозчика от исполнения договора морской перевозки груза возможен в случае неисполнения Отправителем обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

4.2. При отказе Отправителя от исполнения договора морской перевозки груза во время рейса Отправитель вправе требовать выдачи груза только в том порту, в который судно должно зайти в соответствии с договором морской перевозки груза или зашло в силу необходимости.

4.3. Каждая из сторон договора морской перевозки груза вправе отказаться от его исполнения без возмещения другой стороне убытков при наступлении до отхода судна от места погрузки груза следующих обстоятельств:

- военные или иные действия, создающие угрозу захвата судна или груза;
- блокада места отправления или места назначения;
- задержание судна по распоряжению соответствующих властей по причинам, не зависящим от сторон договора морской перевозки груза;
- привлечение судна для государственных нужд;
- запрещение соответствующими властями вывоза груза, который предназначен для перевозки, из места отправления или ввоза груза в место назначения.

4.4. Каждая из сторон договора морской перевозки груза вправе отказаться от его исполнения вследствие наступления любого из обстоятельств, предусмотренных п.4.3 настоящего Договора, также во время рейса. При этом Отправитель возмещает Перевозчику все расходы на груз, в том числе расходы на его выгрузку, а также фрахт в размере, пропорциональном фактически пройденному судном расстоянию.

4.5. Прекращение договора морской перевозки груза вследствие невозможности его исполнения.

• Договор морской перевозки груза прекращается без обязанности одной стороны договора возместить другой стороне договора вызванные прекращением договора убытки, если после его заключения и до отхода судна от места погрузки груза вследствие независящих от сторон обстоятельств:

- судно погибнет или будет насильственно захвачено;
- судно будет признано непригодным к плаванию;
- погибнет груз, индивидуально-определенный;
- погибнет груз, определенный родовыми признаками, после сдачи его для погрузки и отправитель не успеет сдать другой груз для погрузки.

• Договор морской перевозки груза прекращается вследствие указанных в подпункте 1 п.4.5 обстоятельств и во время рейса; при этом Перевозчику причитается выплата в размере, пропорциональном фактически пройденному судном расстоянию, исходя из количества спасенного и сданного груза.

5. Ответственность Перевозчика

5.1. Ответственность Перевозчика:

Перевозчик не несет ответственности за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие:

- непреодолимой силы;
- опасностей или случайностей на море и в других судоходных водах;
- любых мер по спасанию людей или разумных мер по спасанию имущества на море;
- пожара, возникшего не по вине Перевозчика;
- действий или распоряжений соответствующих властей (задержания, ареста, карантина и других);
- военных действий и народных волнений;
- действия или бездействия Отправителя или получателя;
- скрытых недостатков груза, его свойств или естественной убыли;
- незаметных по наружному виду недостатков тары и упаковки груза;
- недостаточности или неясности марок;
- забастовок или иных обстоятельств, вызвавших приостановление либо ограничение работы полностью или частично;
- иных обстоятельств, возникших не по вине Перевозчика, его работников или агентов.

5.2. Перевозчик признается просрочившим доставку груза, если груз не выдан в порту выгрузки, предусмотренном договором морской перевозки груза, в срок, который определен пунктом 2 настоящего договора.

5.3. Лицо, имеющее право заявить требование к Перевозчику в связи с утратой груза, может считать груз утраченным, если груз не выдан в порту выгрузки лицу, уполномоченному на получение груза, в течение тридцати календарных дней по истечении установленного пунктом 2 настоящего договора срока выдачи груза.

5.4. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи.

5.5. Перевозчик не несет ответственность за состояние содержимого контейнеров, если груз опломбирован или за груз, следующий с сопровождением

6. Рассмотрение споров

Споры по исполнению настоящего договора разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в судебном порядке.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до исполнения Сторонами взятых на себя обязательств.

7.2. Если иное не предусмотрено законом, все юридически значимые сообщения по Договору влекут для получающей их стороны наступление гражданско-правовых последствий с момента доставки соответствующего сообщения ей или её представителю. Сообщение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило лицу, которому оно направлено (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним.

7.3. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.

7.4. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

- Приложение №1 форма заявки на перевозку груза.

8. Юридические адреса и подписи сторон:

Перевозчик:	Отправитель:
Акционерное общество «Сахалинский пассажирский флот» (АО «СахПасФлот») ИНН 6501314471 ОГРН 1216500002586 ОКПО 99995034 693006, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, д.304-Г, помещение 19,20 тел. 8 (4242) 242420, email: office@sakhpasflot.ru _____ / /	

