

ООО «АСТРАЛ-СОФТ»

**Описание функциональных характеристик ПО
«ИС ЭПД»**

Калуга, 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 1. | ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ | 3 |
| 2. | ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |

1. Общая информация

Информационная система Электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) предназначена для организации электронного документооборота в грузоперевозках автомобильным транспортом и обеспечения информационного взаимодействия с ГИС ЭПД Минтранса России в рамках цифровизации грузоперевозок автомобильным транспортом в соответствии с Законодательством РФ.

Система построена по принципу событийной модели, обменивающая событиями через сервис шины (часть системы).

Работа с файлами выполняется по ссылочному типу. Предварительно загружается файл в систему (внешние клиенты это делают через шину), затем создается событие по обработке данного файла с указанием ссылки на данный файл.

Внутри системы общение между сервисами осуществляется как по gRPC, так и через MQ брокера(nats).

2. Функциональные характеристики

| Функциональная характеристика | Описание |
|--|---|
| Обмен перевозочными электронными документами | Реализована возможность обмена накладными, заказ-нарядами, сопроводительными ведомостями |
| Осуществление валидации документов и проверки подписей к ним | Реализована возможность проверки документов и проверки подписей к ним |
| Генерация служебных документов | Реализована возможность генерации ИОП и УОУ |
| Интеграция с ГИС ЭПД по части отправки документов, получения уидов и QR-кодов | Реализована интеграция с ГИС ЭПД по части отправки документов, получения уидов и QR-кодов |
| Уведомление участников ДО о текущих статусах ДО | Реализована возможность уведомления участников документооборота о текущих статусах документооборота |
| Регистрация участников ДО у себя в системе | Реализована возможность регистрации участников документооборота у себя в системе |
| Реализация обмена приглашений между участниками ДО | Реализована возможность обмена приглашений между участниками документооборота |
| Хранение файлов ДО и метаданных по ним | Реализовано хранение файлов документооборотов и метаданных по ним |
| Автоматическое формирование черновика файла обмена информацией об обстоятельствах и особенностях рейса | Реализовано на основе следующих сведений: а) сведения о собственнике транспортного средства (ТС): полное название и организационно-правовая форма, ОГРН, адрес местонахождения, контактный телефон; б) число, месяц, год начала и завершения срока действия электронного путевого листа (ЭПЛ) – период, на протяжении которого он будет |

| | |
|---|--|
| <p>(титул № 1)</p> | <p>использоваться;</p> <p>с) характеристики ТС: тип, марка, модель, государственный регистрационный номер, инвентарный (гаражный номер);</p> <p>d) сведения о водителе (водителях): фамилия, имя, отчество (при наличии), серия, номер и дата выдачи водительского удостоверения, номер страхового номера индивидуального лицевого счёта (СНИЛС);</p> <p>e) вид перевозки: коммерческая (по заказу, регулярные перевозки), для собственных нужд, работа спецтранспорта;</p> <p>f) вид сообщения: городской, пригородный, междугородный.</p> |
| <p>Формирование диспетчером (или иным уполномоченным лицом) титула № 1 на основании сведений, содержащихся в наряде (плане выхода на линию по водителям и ТС)</p> | <p>Реализовано формирование диспетчером титула № 1 на основании сведений, содержащихся в наряде, в том числе:</p> <p>a) проверка наличия сведений о водителе (водителях), содержащихся в черновике титула № 1, посредством проверки водительского удостоверения и СНИЛС;</p> <p>b) подписание в случае положительного результата проверки сведений о водителе (водителях) титула № 1 УКЭП или УНЭП;</p> <p>c) направление посредством ИС ЭПД, подписанного УКЭП или УНЭП ЭПЛ медицинскому работнику, осуществляющему предрейсовый или предсменный медицинский осмотр, и должностному лицу, ответственному за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, а также посредством Мобильного приложения - водителю;</p> <p>d) изменение сведений о водителе (водителях) и ТС в ЭПЛ;</p> <p>e) получение из ИС уведомления о недопуске водителя к работе;</p> <p>f) получение из ИС уведомления о плохом самочувствии водителя;</p> <p>g) получение из ИС уведомления о то, что выпуск ТС на линию не разрешен;</p> <p>h) получение из ИС уведомления о неисправности ТС на линии;</p> <p>i) получение QR-кода ЭПЛ из ГИС ЭПД.</p> |
| <p>Формирование ответственным за техническое состояние транспортного средства лицом файла обмена информации о результате предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства и выпуске транспортного средства на линию (титул № 3), файла обмена информации о показаниях одометра</p> | <p>В том числе:</p> <p>a) получение подписанного УКЭП или УНЭП титула № 1;</p> <p>b) получение уведомления о готовности ТС;</p> <p>c) внесение даты и времени выпуска транспортного средства на линию, а также даты, времени и результата проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;</p> <p>d) изменение сведений в ЭПЛ о водителе (водителях) и ТС в титуле № 3;</p> <p>e) внесение и получение сведений о показаниях одометра (в километрах) в титуле № 4 и титуле № 5;</p> <p>f) внесение и получение сведений об остатке топлива (в литрах) в баке ТС в титуле № 4 и титуле № 5;</p> <p>g) уведомление о недопуске ТС на линию;</p> <p>h) получение из ИС сведений о времени и объеме (в литрах) заправки ТС топливом;</p> <p>i) получение из ИС сведений о времени выезда ТС из парка (конечную</p> |

| | |
|--|--|
| <p>при выезде транспортного средства с парковки (парковочного места) или при приеме транспортного средства от другого водителя (титул № 4) и файла обмена информации о показаниях одометра при заезде транспортного средства на парковку (парковочное место) или при сдаче транспортного средства другому водителю, состоящего из сведений о дате и времени заезда транспортного средства на парковку (парковочное место) и дате и времени сдачи транспортного средства, о показаниях одометра при заезде транспортного средства на парковку (парковочное место) (титул № 5)</p> | <p>станцию) и о времени заезда ТС в парк (конечную станцию); j) подписание УКЭП или УНЭП титула № 3, титула № 4, титула № 5 ЭПЛ.</p> |
| <p>Формирование медицинским работником файла обмена информации о результате предсменного, предрейсового медицинского осмотра (титул № 2) и файла обмена информации о результате послесменного, послерейсового медицинского осмотра (титул № 6)</p> | <p>В том числе: а) получение подписанного УКЭП или УНЭП титула № 1; б) внесение даты и времени проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, результата проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра; в) внесение даты и времени проведения послесменного, послерейсового медицинского осмотра, результата проведения послесменного, послерейсового медицинского осмотра; д) направление уведомления о недопуске водителя к работе; е) подписание УКЭП или УНЭП титула № 2, титула № 6 ЭПЛ.</p> |
| <p>Участие водителя в формировании титула</p> | <p>В том числе: а) получение уведомления о формировании титула № 1;</p> |

| | |
|--|--|
| <p>№ 4 и титула № 5</p> | <p>b) получение подписанного УКЭП или УНЭП титула № 1; c) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения предсменного, предрейсового медицинского осмотра; d) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства; e) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения послерейсового или послесменного контроля технического состояния транспортного средства; f) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения послесменного, послерейсового медицинского осмотра; g) получение QR-кода ЭПЛ из ГИС ЭПД; h) внесение сведений о выполненных рейсах в титул № 5; i) направление сведений о показаниях одометра в титул № 4 и титул № 5; j) внесение сведений об остатке топлива (в литрах) в баке ТС в титул № 4 и титуле № 5; k) направление уведомления о неисправности ТС.</p> |
| <p>Направление титулов № 1-4 в ГИС ЭПД в пакетном режиме</p> | <p>Реализована возможность направления титулов № 1-4 в ГИС ЭПД в пакетном режиме</p> |
| <p>Направление из ИС ЭПД сведений, содержащихся в титулах № 1-6</p> | <p>Реализована возможность направления из ИС ЭПД сведений, содержащихся в титулах № 1-6</p> |
| <p>Направление сведений о заполнении титулов № 1-6 и QR-кода ЭПЛ для отображения в СКК в необходимом формате</p> | <p>Реализована возможность направления сведений о заполнении титулов № 1-6 и QR-кода электронного путевого листа для отображения в СКК в необходимом формате</p> |
| <p>Формирование Журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств</p> | <p>Реализована возможность формирования Журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств и возможность внесения изменения сведений в таком журнале ответственным за техническое состояние лицом, а также заверение сведений в таком журнале УКЭП или УНЭП ответственного за техническое состояние лица</p> |
| <p>Формирование отчетов</p> | <p>Реализована возможность формирования следующих отчетов: a) отчет о количестве ЭПЛ за период (с QR-кодом и (или) полностью оформленными разделами ЭПЛ) с фильтрами по дате и филиалу Мосгортранс); b) отчет об отрицательных результатах предсменного, предрейсового медицинского осмотра и послесменного, послерейсового медицинского осмотра (с фильтрами по дате и филиалу Мосгортранс); c) отчет об отрицательных результатах предрейсового, предсменного контроля технического состояния ТС (с фильтрами по дате и филиалу Мосгортранс);</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>d) отчет о расходе топлива (с фильтрами по дате и филиалу Мосгортранс),</p> <p>e) отчет о количестве рейсов, указанных в ЭПЛ (с фильтрами по дате и филиалу Мосгортранс).</p> |
|--|--|