Страница 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Грузоотправитель (полное наименование и адрес)  ФМСи Консберг Сабси АС (FMC Konsberg Subsea AS)  Киркегардсвейн 45 (Kirkegardsvein 45)  3601 Конгсберг (3601 Kongsberg)  НОРВЕГИЯ (NORWAY) | | **КОНОСАМЕНТ БИМКО ЛАЙНЕР**  **КОДОВОЕ НАИМЕНОВАНИЕ: «CONLINEBILL 2000»**  Исправлено в январе 1950 г., августе 1952 г., январе 1973 г., июле 1974 г., августе 1976 г., январе 1978 г., ноябре 2000 г. | | | | | |
| Получатель (полное наименование и адрес)  ООО «Газпром Добыча Шельф»  Россия, 117418 г. Москва  ул. Новочеремушкинская 65 | | Коносамент №  HHLSHA-18062011 | | | Ссылочный № | | |
| Судно  Белуга Шанхай | | | | | |
| Сторона для уведомления (полное наименование и адрес)  ООО «МИГЛЕН Логистикс Сахалин»  Россия, 693007 г. Южно-Сахалинск  Проспект Победы, 30  Офис | | Порт погрузки  Мосс, Норвегия (Moss, Norway) | | | | | |
| Порт выгрузки  Корсаков, Россия | | | | | |
| **ПОДРОБНОСТИ, ЗАЯВЛЕННЫЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ, НО НЕ ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКОМ** | | | | | | | |
| Контейнер № / Печать № / Маркировка и номера  37 предметов  1х20-ти футовый контейнер ИСО № ХХХU297412-4  Печать № 0212694  1х20-ти футовый контейнер ИСО № ХХХU298696-9  Печать № 02112693 | Число и вид упаковочной тары; описание груза  «по заявлению грузоотправителя»  Оборудование для нефте- и газодобычи | | | Вес брутто, кг  «вес, по заявлению грузоотправителя»  1 269 997,00 | | | Объем, куб.м  «объем, по заявлению грузоотправителя»  4 391 162,00 |
| ИТОГО: 39 предметов |  | | | 1 269 997,00 | | | 4 391 162,00 |
| ПОГРУЖЕНО на борт в видимом хорошем порядке и состоянии (если иное не указано в настоящем) общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком, указанных в ячейке напротив, озаглавленной «Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком». Вес, размеры, маркировки, количество, качество, содержимое и ценность вышеуказанного груза неизвестны. Груз получен для перевозки в Порт выгрузки, или настолько близко к нему, насколько судно может безопасно подойти, всегда оставаясь на плаву. Груз должен быть доставлен в таком же хорошем порядке и состоянии в порт выгрузки законному владельцу настоящего Коносамента с условием оплаты фрахта, как указано справа, плюс другой начисленной платы в соответствии с условиями, содержащимися в настоящем Коносаменте. Клиент\* явным образом принимает и соглашается со всеми этими условиями, изложенными как на странице 1, так и на странице 2, в таком полном объеме, как если бы они все были подписаны Клиентом, независимо от того – написаны ли они от руки, отпечатаны, проштампованы, или включены иным способом. Все условия и положения, исключения и привилегии Букинг-нота, датированного 10.05.2011 г., включая Закон и Условие об арбитраже, полностью включены в настоящее.  Один экземпляр оригинала Коносамента должен быть соответствующим образом индоссирован и передан в обмен на груз или деливери-ордер, после чего все остальные Коносаменты становятся недействительными.  В подтверждение настоящего Перевозчик, Капитан или их Агент подписали Коносаменты в количестве, указанном ниже справа, все указанного содержания и даты. | | | Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком  39 / тридцать девять | | | | |
| Стоимость, задекларированная грузоотправителем  Нет данных | | | Оплата, задекларированная грузоотправителем  Нет данных | |
| Подробные сведения о фрахте и оплатах  Фрахт оплачивается в соответствии с Ч/П от 20.05.2011 г. | | | | |
| Наименование и основное место бизнеса перевозчика  Ханза Хэви Лифт ГмбХ (Hansa Heavy Lift GmbH)  Мартиништрабе 1 (Martinistrabe 1)  28195 Бремен (28195 Bremen)  - как агенты Перевозчика - | | | Дата отгрузки на борт  18 июня 2011 г. | | | Место и дата составления  Мосс, 18 июня 2011 г. | |
| Количество оригиналов коносаментов  Три (3) | | | | |
| Перевозчик от клиента до порта\*\*  Нет данных | | | | |
| Подпись  .....................................  только как агент от имени Капитана Космиела, капитана т/х «Белуга Шанхай»  Магнус А. Есперсен (Magnus A. Jespersen) | | | Место получения перевозчиком от клиента до порта\*\*  Нет данных | | | | |
| Место доставки последующим перевозчиком\*\*  Нет данных | | | | |

\*Как определено ниже (Пункт 1)

\*\* Применимо только, если предварительная (от клиента до порта) и последующая перевозка организованы в соответствии с Пунктом 8.