Страница 1

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоотправитель (полное наименование и адрес)ФМСи Консберг Сабси АС (FMC Konsberg Subsea AS)Киркегардсвейн 45 (Kirkegardsvein 45)3601 Конгсберг (3601 Kongsberg)НОРВЕГИЯ (NORWAY) | **КОНОСАМЕНТ БИМКО ЛАЙНЕР****КОДОВОЕ НАИМЕНОВАНИЕ: «CONLINEBILL 2000»**Исправлено в январе 1950 г., августе 1952 г., январе 1973 г., июле 1974 г., августе 1976 г., январе 1978 г., ноябре 2000 г. |
| Получатель (полное наименование и адрес)ООО «Газпром Добыча Шельф»Россия, 117418 г. Москваул. Новочеремушкинская 65 | Коносамент №HHLSHA-18062011 | Ссылочный № |
| СудноБелуга Шанхай |
| Сторона для уведомления (полное наименование и адрес)ООО «МИГЛЕН Логистикс Сахалин»Россия, 693007 г. Южно-СахалинскПроспект Победы, 30Офис | Порт погрузкиМосс, Норвегия (Moss, Norway) |
| Порт выгрузкиКорсаков, Россия |
| **ПОДРОБНОСТИ, ЗАЯВЛЕННЫЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ, НО НЕ ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКОМ** |
| Контейнер № / Печать № / Маркировка и номера37 предметов1х20-ти футовый контейнер ИСО № ХХХU297412-4Печать № 02126941х20-ти футовый контейнер ИСО № ХХХU298696-9Печать № 02112693 | Число и вид упаковочной тары; описание груза«по заявлению грузоотправителя»Оборудование для нефте- и газодобычи | Вес брутто, кг«вес, по заявлению грузоотправителя»1 269 997,00 | Объем, куб.м«объем, по заявлению грузоотправителя»4 391 162,00 |
| ИТОГО: 39 предметов |  | 1 269 997,00 | 4 391 162,00 |
| ПОГРУЖЕНО на борт в видимом хорошем порядке и состоянии (если иное не указано в настоящем) общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком, указанных в ячейке напротив, озаглавленной «Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком». Вес, размеры, маркировки, количество, качество, содержимое и ценность вышеуказанного груза неизвестны. Груз получен для перевозки в Порт выгрузки, или настолько близко к нему, насколько судно может безопасно подойти, всегда оставаясь на плаву. Груз должен быть доставлен в таком же хорошем порядке и состоянии в порт выгрузки законному владельцу настоящего Коносамента с условием оплаты фрахта, как указано справа, плюс другой начисленной платы в соответствии с условиями, содержащимися в настоящем Коносаменте. Клиент\* явным образом принимает и соглашается со всеми этими условиями, изложенными как на странице 1, так и на странице 2, в таком полном объеме, как если бы они все были подписаны Клиентом, независимо от того – написаны ли они от руки, отпечатаны, проштампованы, или включены иным способом. Все условия и положения, исключения и привилегии Букинг-нота, датированного 10.05.2011 г., включая Закон и Условие об арбитраже, полностью включены в настоящее.Один экземпляр оригинала Коносамента должен быть соответствующим образом индоссирован и передан в обмен на груз или деливери-ордер, после чего все остальные Коносаменты становятся недействительными.В подтверждение настоящего Перевозчик, Капитан или их Агент подписали Коносаменты в количестве, указанном ниже справа, все указанного содержания и даты. | Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком39 / тридцать девять |
| Стоимость, задекларированная грузоотправителемНет данных | Оплата, задекларированная грузоотправителемНет данных |
| Подробные сведения о фрахте и оплатахФрахт оплачивается в соответствии с Ч/П от 20.05.2011 г. |
| Наименование и основное место бизнеса перевозчикаХанза Хэви Лифт ГмбХ (Hansa Heavy Lift GmbH)Мартиништрабе 1 (Martinistrabe 1)28195 Бремен (28195 Bremen)- как агенты Перевозчика - | Дата отгрузки на борт18 июня 2011 г. | Место и дата составленияМосс, 18 июня 2011 г. |
| Количество оригиналов коносаментовТри (3) |
| Перевозчик от клиента до порта\*\*Нет данных |
| Подпись.....................................только как агент от имени Капитана Космиела, капитана т/х «Белуга Шанхай»Магнус А. Есперсен (Magnus A. Jespersen) | Место получения перевозчиком от клиента до порта\*\*Нет данных |
| Место доставки последующим перевозчиком\*\*Нет данных |

\*Как определено ниже (Пункт 1)

\*\* Применимо только, если предварительная (от клиента до порта) и последующая перевозка организованы в соответствии с Пунктом 8.